

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 31302

21 september 2015

VERKEERSBESLUIT:Centerpoort - Nieuwgraaf

Gemeente Duiven

15int02029, 10 september 2015

Onderwerp: *diverse verkeersmaatregelen in verband met de herinrichting van de infrastru c tuur in bedrijventerrein Centerpoort - Nieuwgraaf*

Burgemeester en wethouders van Duiven,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van de onder “besluiten” genoemde verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Gelderland-Midden;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

-diverse verkeersmaatregelen, zoals geformuleerd in onderhavig besluit, in te stellen op (delen van) wegen in bedrijventerrein Centerpoort – Nieuwgraaf in verband met de herinrichting van de lokale infrastructuur teneinde de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer in de nieuwe situatie te waarborgen;

Overwegende dat:

- in de periode tot eind 2015 wordt gewerkt aan het project “revitalisering bedrijventerrein Centerpoort – Nieuwgraaf”;
- de revitalisering van het bedrijventerrein in kwestie noodzakelijk wordt geacht om zowel de bereikbaarheid van het bedrijventerrein als de kwaliteit van het aanwezige vastgoed en de fysieke omgeving toekomstbestendig te maken;
- hiertoe in het kader van het project diverse aanpassingen aan de infrastructuur en in de openbare ruimte worden doorgevoerd, met onder meer als doel om:
  - de doorstroming van het verkeer op het bedrijventerrein te waarborgen, onder meer door de weginrichting van de Nieuwgraaf zodanig aan te passen dat de huidige eenrichtingsregimes reeds door de weginrichting (sterker) worden benadrukt, het aanbrengen van rijstroken op het wegdek om zodoende de positie op de weg te verbeteren en het aanbrengen van voorrangsregelingen ter hoogte van kruispunten waarbij verkeer op de hoofdroutes binnen het bedrijventerrein voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer ;
  - de riolering gedeeltelijk te vervangen;
  - onderhoud aan een aantal weggedeelten uit te voeren;

- verbetering aan te brengen in een aantal fiets- en voetpaden, waaronder het uitbreiden van het aantal vrijliggende fietspaden en het invoeren van de maatregel "bromfiets op de rijbaan" binnen het bedrijventerrein waar dit mogelijk is;
- het groen in de openbare ruimte te verbeteren;

- de uitvoering van het project gefaseerd in 10 fasen plaatsvindt, waarbij gedurende elke fase een specifiek weggedeelte in combinatie met de directe omgeving wordt opgeknapt;
- op het moment dat het project eind 2015 gereed is op diverse locaties binnen het bedrijventerrein sprake zal zijn van verkeerssituaties die nieuw dan wel gewijzigd zijn ten opzichte van de oude situatie, voordat de herinrichtingen van start gingen;
- het vanuit het oogpunt van het waarborgen van zowel de lokale verkeersveiligheid, de bereikbaarheid als de doorstroming van het verkeer dan ook wenselijk wordt geacht om aanvullend op de herinrichtingen een aantal verkeersmaatregelen te treffen ter geleiding en regeling van het verkeer binnen het bedrijventerrein;
- het in deze gaat om het instellen dan van de hieronder per wegvak nader omschreven verkeersmaatregelen in bedrijventerrein Centerpoort – Nieuwgraaf, welke staan weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening d.d. 21-05-2015 met kenmerk GDU00214-01-4007:

1) Nieuwgraaf, gedeelte tussen de Fotograaf en de rotonde t.h.v. de Ikea

Overwegende dat:

a) de parallelweg aan de zuidzijde van dit wegvak komt te vervallen;
b) (vracht)autoverkeer op dit weggedeelte in de nieuwe situatie van de hoofdrijbaan gebruik dient te maken, welke in verband met het vervallen van de parallelweg in plaats van de huidige enkele rijstrook wordt voorzien van twee rijstroken en diverse opstelstroken ter hoogte van kruispunten;
c) het huidige eenrichtingsregime dat op dit weggedeelte van kracht is (rijrichting van Fotograaf richting Ikea) in de nieuwe situatie gehandhaafd blijft;
d) in verband hiermee ter hoogte van uitritten die op dit weggedeelte aansluiten een verplichte rijrichting rechts- of linksaf wordt ingesteld (afhankelijk of de uitrit aan de noord- of de zuidzijde op de rijbaan aansluit);
e) op de locatie van de huidige parallelweg een vrijliggend pad komt te liggen, dat gaat fungeren als tweerichtingenfietspad en derhalve als zodanig wordt aangewezen;
f) de huidige fietsstrook aan de noordzijde van de weg in verband hiermee in de nieuwe situatie komt te vervallen;
g) fietsers die van dit nieuwe fietspad gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds voorrang genieten bij het oversteken van de Nieuwgraaf ter hoogte van de rotonde bij de Ikea, hetgeen overeen komt met de landelijke inrichtingsrichtlijnen voor rotondes binnen de bebouwde kom;
h) deze voorrangsregeling in de nieuwe situatie wordt gehandhaafd;
i) aanvullend hierop voorrangsregelingen worden ingesteld ter hoogte van de punten waar het nieuwe fietspad in- en uitritten gelegen langs dit wegvak van de Nieuwgraaf kruist, zodanig dat fietsers voorrang genieten ten opzichte van het verkeer dat de betreffende in- en uitritten gebruikt;
j) met deze maatregel namelijk niet alleen uniformiteit in de voorrangsregeling voor fietsers op de gehele fietsroute langs dit wegvak wordt bewerkstelligd, hetgeen gunstig is voor de verkeersveiligheid, maar ook richting bestuurders kenbaar wordt gemaakt dat het hier een belangrijke fietsroute betreft;
k) bromfietsers overeenkomstig de in 1999 landelijk ingevoerde maatregel "Bromfiets op de rijbaan" op dit weggedeelte van de Nieuwgraaf gebruik dienen te maken van de rijbaan;
l) ter hoogte van de rotonde nabij de Ikea een passeergebod wordt ingesteld op de aldaar aanwezige middenberm waarmee bestuurders die de rotonde naderen wordt geboden om deze ofwel aan de linker- ofwel aan de rechterzijde te passeren, omdat de rijbaan van de Nieuwgraaf zich ter hoogte van de rotonde opsplitst in twee rijstroken;
m) tot slot genoemd dient te worden dat ter hoogte van de rotonde nabij de Ikea in de huidige situatie een formele voetgangersoversteekplaats aan de zuidzijde van deze rotonde is gelegen, welke in de nieuwe situatie gehandhaafd blijft;

2) Nieuwgraaf, vanaf de rotonde nabij Ikea naar het noorden en westen tot huisnr. 86

Overwegende dat:

a) op dit wegvak, evenals het onder punt 1) genoemde wegvak van de Nieuwgraaf, een eenrichtingsregime van kracht is, waarbij het in dit geval enkel is toegestaan om vanaf de rotonde nabij de Ikea respectievelijk in noordelijke en vervolgens westelijke richting te rijden;
b) dit eenrichtingsregime in de nieuwe situatie gehandhaafd blijft;
c) in verband met dit eenrichtingsregime op de (nieuwe) middenberm gelegen direct ten oosten van het kruispunt met de Cartograaf een gebod voor bestuurders wordt ingesteld om de betreffende middenberm aan de linker- dan wel rechterzijde te passeren;
d) de rijbaan van dit gedeelte van de Nieuwgraaf in de nieuwe situatie namelijk over twee rijstroken beschikt, welke ter hoogte van het kruispunt met de Cartograaf van elkaar gescheiden worden

middels een middenberm om zodoende rechtsafslaand verkeer richting Cartograaf en rechtdoorgaand verkeer richting Rivierweg van elkaar te scheiden;

e) bestuurders op deze rijstrookscheiding worden geattendeerd middels informatieborden die voor dit kruispunt aan weerszijden van de rijbaan worden geplaatst

f) parallel aan dit gedeelte van de Nieuwgraaf een in twee rijrichtingen te gebruiken vrijliggend pad aanwezig is, welke ook in de nieuwe situatie gehandhaafd blijft;

g) het betreffende vrijliggende pad in de huidige situatie is aangewezen als verplicht brom-/fietspad;

h) het pad in kwestie in de nieuwe situatie, in aansluiting op het onder punt 1e genoemde fietspad, enkel nog als verplicht fietspad gaat fungeren en derhalve als zodanig wordt aangewezen;

i) hierbij in het kader van de verkeersveiligheid alsook eenduidigheid in het voorrangsregime binnen het bedrijventerrein (zie ook de toelichting onder wegvak 1) voorrangsregelingen worden ingesteld ter hoogte van locaties waar dit fietspad zijwegen dan wel in- en uitritten kruist, zodanig dat het fietsverkeer dat van het fietspad gebruik maakt voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

j) bromfietsers in verband met het voorgaande in de nieuwe situatie, overeenkomstig de in 1999 landelijk ingevoerde maatregel "bromfiets op de rijbaan", gebruik dienen te maken van de rijbaan van dit weggedeelte van de Nieuwgraaf;

3) Nieuwgraaf, gedeelte tussen de Rivierweg en het pand met huisnummer 86

Overwegende dat:

a) dit gedeelte van de Nieuwgraaf voorziet in de ontsluiting van het bedrijventerrein van en naar de Rivierweg;

b) het gezien deze functie van dit wegvak dan ook niet wenselijk is dat bestuurders hun voertuig op de rijbaan parkeren, in verband waarmee dan ook een parkeerverbod op dit weggedeelte wordt ingesteld;

c) bromfietsers richting de Rivierweg ter hoogte van Nieuwgraaf huisnummer 86 middels bebording naar het vrijliggende pad dat naast de weg ligt worden gedirigeerd, dat vanaf dat punt richting de Rivierweg is aangewezen als brom-/fietspad (in omgekeerde richting enkel als fietspad in verband met het feit dat het vrijliggende pad langs de Nieuwgraaf is aangewezen als fietspad, zoals genoemd onder 2f t/m 2h);

d) dit verband houdt met het feit dat het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet wenselijk wordt geacht dat bromfietsers op de Rivierweg, een weg gelegen buiten de bebouwde kom, gemengd met het gemotoriseerd verkeer op de rijbaan rijden;

e) in dat verband ook een geslotenverklaring voor fietsen en bromfietsen van kracht is op het gedeelte van de Nieuwgraaf dat vanaf huisnummer 86 naar de Rivierweg leidt;

f) ten behoeve van fietsers en bromfietsers vanaf de Rivierweg richting bedrijventerrein in aanvulling op het hierboven vermelde vrijliggende pad aan de oostzijde van dit gedeelte van de Nieuwgraaf ook een vrljliggend pad aan de westzijde wordt gerealiseerd;

g) dit pad in zijn geheel als verplicht brom-/fietspad wordt aangewezen teneinde bromfietsers een veilige route naar het bedrijventerrein te kunnen bieden, temeer omdat zij het vrijliggende pad aan de oostzijde van dit deel van de Nieuwgraaf formeel niet mogen gebruiken om naar het bedrijventerrein te rijden (dat is vanaf Rivierweg richting bedrijventerrein namelijk enkel als verplicht fietspad aangewezen, zoals toegelicht onder punt 3b);

h) voorts ter hoogte van alle kruisingen van het onder punt 3f en 3g genoemde brom-/fietspad met andere paden en/of uitritten een voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij (brom)fietsers die van dit pad gebruik maken voorrang genieten ten opzichte van kruisende bestuurders;

i) deze voorrangsregeling bijdraagt aan de beoogde eenduidige inrichting en gebruik van de wegen en paden binnen het bedrijventerrein, temeer omdat deze aansluit bij de voorrangsregelingen zoals die in vergelijkbare situaties elders in het bedrijventerrein ook worden ingesteld (zie onder meer de toelichting onder punten 1g t/m 1j en 2i);

j) bromfietsers, nadat zij het onder punt 3e en 3f genoemde brom-/fietspad gebruikt hebben om de Nieuwgraaf in te rijden vanaf de Rivierweg, ter hoogte van het kruispunt met de Dijkgraaf middels bebording wordt geboden om vanaf dat punt van de rijbaan gebruik te maken;

k) tot slot ter hoogte van het kruispunt met de Dijkgraaf een gebod voor bestuurders komende vanaf de Rivierweg wordt ingesteld om de aldaar aanwezige middenberm bij nadering aan de rechterzijde te passeren, zodat bestuurders niet tegen het verkeer in gaan rijden en de correcte route volgen richting Dijkgraaf en/of Fotograaf;

4) Nieuwgraaf/Dijkgraaf/Fotograaf, vanaf de Makro tot het kruispunt met de Hydrograaf

Overwegende dat:

a) bestuurders van (vracht)auto's, die vanaf de Rivierweg via de Nieuwgraaf in zuidelijke richting naar de Hydrograaf willen rijden, in de huidige situatie moeten omrijden door het bedrijventerrein om bij de Hydrograaf uit te komen;

b) dit te maken heeft met het feit dat in de huidige situatie geen sprake is van een rechtstreekse verbinding tussen de Fotograaf en Dijkgraaf, aangezien deze ter hoogte van Fotograaf huisnummer 5 met elkaar worden verbonden door een pad dat enkel geschikt is voor voetgangers;

c) de Fotograaf en de Dijkgraaf in het kader van de herinrichting echter op deze locatie met elkaar worden verbonden, zodat een rechtstreekse route vanaf de Rivierweg via de Nieuwgraaf, Fotograaf en vervolgens Dijkgraaf mogelijk is om naar de Hydrograaf te rijden;
d) de gehele route Nieuwgraaf (vanaf de Makro) – Fotograaf – Dijkgraaf tot aan het pand Dijkgraaf 30 in samenhang met deze aanpassing alsook de onder punt 1 t/m 3 genoemde wijzigingen binnen het bedrijventerrein wordt heringericht;
e) de aanpassingen op deze route in dat verband enerzijds zijn gericht op het benadrukken van het huidige eenrichtingsregime zoals dat op de Nieuwgraaf tussen de Makro en de Fotograaf van kracht is en anderzijds op het verbeteren van de positie van de fiets;
f) een belangrijke verkeersmaatregel die in verband hiermee wordt gerealiseerd de aanleg van een vrijliggend in twee rijrichtingen te gebruiken pad aan de westzijde van deze route betreft, welke aan de noordzijde aansluit op het nieuwe brom-/fietspad zoals genoemd onder punt 3f en 3g en aan de zuidzijde op het bestaande brom-/fietspad dat ten westen van het pand Dijkgraaf 30 begint en naar de Maststraat leidt;
g) dit nieuwe vrijliggende pad uitsluitend bestemd is voor fietsers en in verband hiermee wordt aangewezen als verplicht fietspad;
h) de huidige fietsstrook aan de oostzijde van de Nieuwgraaf, gelegen aan de zijde van de Makro, in verband met dit nieuwe fietspad wordt opgeheven;
i) bromfietsers op deze route overeenkomstig de rest van het bedrijventerrein conform de maatregel "bromfiets op de rijbaan" van de rijbaan gebruik dienen te maken;
j) dit middels bebording kenbaar wordt gemaakt richting bromfietsers, zoals toegelicht onder punt 3j voor bromfietsers komende vanaf de Rivierweg en ter hoogte van het punt waar het brom-/fietspad komende vanaf de Maststraat op de Dijkgraaf aansluit;
k) het gelet op de doorstroming van het verkeer binnen het bedrijventerrein Centerpoort – Nieuwgraaf voorts wenselijk wordt geacht dat bestuurders die gebruik maken van de onder punt 4c genoemde route Nieuwgraaf – Fotograaf – Dijkgraaf voorrang genieten ten opzichte van kruisend verkeer;
l) in dat verband ter hoogte van alle kruispunten op deze route voorrangsregelingen worden ingesteld waarbij zowel het verkeer op de rijbaan van deze route als het fietsverkeer dat gebruik maakt van het nieuwe fietspad zoals genoemd onder punt 4f en 4g voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
m) verder genoemd dient te worden dat op het wegvak van de Nieuwgraaf gelegen ter hoogte van de Makro (tussen het pand Nieuwgraaf 6 en Nieuwgraaf 10) in de huidige situatie een eenrichtingsregime van kracht is, waarbij het enkel is toegestaan om van noord naar zuid te rijden;
n) dit eenrichtingsregime in de nieuwe situatie gehandhaafd blijft, in verband waarmee het noodzakelijk is dat ter hoogte van aansluitende zijwegen op dit weggedeelte verplichte rijrichtingen worden ingesteld om zodoende zorg te dragen dat bestuurders bij deze aansluitingen de juiste rijrichting gaan volgen;
o) het in deze gaat om het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf ter hoogte van het punt waar de Dijkgraaf nabij het pand Nieuwgraaf 6 op de Nieuwgraaf aansluit;
p) het daarnaast gaat om een verplichte rijrichting rechtdoor en rechtsaf direct ten zuiden van het pand Nieuwgraaf 10, waar de Fotograaf (westelijke tak) op de Nieuwgraaf aansluit, omdat het ter hoogte van dit kruispunt ook mogelijk is om via de Nieuwgraaf rechtdoor te rijden richting de rotonde nabij de Ikea;
q) tot slot ter hoogte van het kruispunt Nieuwgraaf – Fotograaf, gelegen ter hoogte van het pand Nieuwgraaf 10, alsook het kruispunt Dijkgraaf – Nieuwgraaf, ter hoogte van het pand Nieuwgraaf 6, een gebod voor bestuurders wordt ingesteld om de aldaar aanwezige middenberm bij nadering aan de rechterzijde te passeren, zodat bestuurders niet tegen het verkeer in gaan rijden en de correcte route volgen;

5) Route Nieuwgraaf – Graafsingel, tussen Geograaf en Meerstraat

Overwegende dat:
a) in het kader van de herinrichtingen in bedrijventerrein Nieuwgraaf een aantal kleinschalige aanpassingen wordt doorgevoerd op de route Nieuwgraaf – Graafsingel, voor zover gelegen tussen de Geograaf en de Meerstraat;
b) de eerste van deze aanpassingen bestaat uit het aanbrengen van asmarkering op de rijbaan van deze route, om zodanig de positie op de weg te verduidelijken;
c) de tweede van deze aanpassingen bestaat uit het realiseren van een (onderbroken) middenberm direct ten zuiden van het kruispunt Nieuwgraaf – Geograaf, waarmee voetgangers de gelegenheid krijgen om de Nieuwgraaf ter plaatse hiervan gefaseerd over te steken;
d) de derde aanpassing bestaat uit het realiseren van middenbermen op de Nieuwgraaf en de Graafsingel, aan weerszijden van het kruispunt met de Dijkgraaf, teneinde de verschillende rijrichtingen ter plaatse van dit kruispunt van elkaar te scheiden en daarmee de verkeersveiligheid ter plaatse te vergroten;
e) de huidige middenberm in de bocht van de Graafsingel, gelegen ter hoogte van de Meerstraat, gehandhaafd blijft;

f) het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wenselijk wordt geacht om ter hoogte van alle onder punt 5c t/m 5e genoemde middenbermen middels bebording een gebod in te stellen voor bestuurders om deze bij nadering aan de rechterzijde te passeren;

g) de vierde aanpassing bestaat uit het instellen van voorrangsregelingen ter hoogte van de kruispunten op de route Nieuwgraaf – Graafsingel, op een zodanige wijze dat het verkeer dat van deze route gebruik maakt (inclusief fietsers die van het aan de oostzijde van deze route gelegen vrijliggende fietspad gebruik maken) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

h) deze voorrangsregeling niet alleen wenselijk wordt geacht om daarmee de verkeersveiligheid en doorstroming op deze route te waarborgen in de nieuwe situatie, maar ook om daarmee te benadrukken dat de route Graafsingel – Nieuwgraaf de zuidelijke ontsluitingsroute van het bedrijventerrein vormt;

i) de bovengenoemde herinrichting en voorrangsregeling op de route Graafsingel – Nieuwgraaf daarnaast bijdraagt aan een uniforme inrichting van het wegennet binnen bedrijventerrein Centerpoort – Nieuwgraaf, temeer omdat de herinrichting van de overige wegen in het bedrijventerrein -zoals genoemd onder punten 1 t/m 4- voorziet in een vergelijkbare inrichting;
   - de onder punt 1 t/m 5 genoemde verkeersmaatregelen van kracht worden vanaf het moment dat de nieuwe verkeerssituaties in gebruik worden genomen;
   - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
   - de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Duiven;
   - het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Belangenafweging

In het kader van het revitaliseren alsmede toekomstbestendig maken van bedrijventerrein Centerpoort – Nieuwgraaf is een herinrichtingsplan voor een aantal (delen van) wegen binnen dit bedrijventerrein opgesteld. De herinrichtingen voorzien in het versterken van de eenrichtingsregimes op de Nieuwgraaf, het verduidelijken van de positie op de weg door onder meer het aanbrengen van rijstrokenindelingen en asmarkeringen, het uitbreiden van de fietsvoorzieningen en het instellen van voorrangsregelingen teneinde de hoofd(fiets)routes binnen het bedrijventerrein te benadrukken. Dit alles met als doel om de lokale bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren. Het herinrichtingsplan is in samenwerking met de lokale ondernemers tot stand gekomen en zal tot een helderder en overzichtelijker verkeerssituatie leiden ten opzichte van de huidige situatie.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregel(en) overleg gevoerd met de politie Duiven, waarbij deze een positief advies heeft afgegeven.

Besluiten

1. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het aanbrengen van haaientanden op het wegdek:
   a. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de in-en uitrit aan de zuidzijde van de Nieuwgraaf, gelegen voor de huisnummers 20 en 22, waarbij het verkeer op de Nieuwgraaf (inclusief fietsers die gebruik maken van het nieuwe vrijliggende fietspad zoals genoemd onder besluitpunt 12a) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
   b. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de fietsoversteeklocaties over de Nieuwgraaf die zowel ten westen als ten zuiden van de rotonde nabij de Ikea liggen, waarbij overstekende fietsers voorrang genieten ten opzichte van kruisend verkeer;
   c. een voorrangsregeling in te stellen ten zuidoosten van de rotonde Nieuwgraaf nabij de Ikea, ter hoogte van het punt waar de fietsoversteeklocatie ten zuiden van de rotonde aantakt op het ten oosten van de Nieuwgraaf en de rotonde gelegen vrijliggende fietspad, zodanig dat fietsers die gebruik maken van dit laatstgenoemde fietspad voorrang genieten ten opzichte van fietsers komende van de fietsoversteek;
   d. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de aansluitingen van de Cartograaf op de Nieuwgraaf, waarbij het verkeer op de Nieuwgraaf (inclusief fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad zoals genoemd onder besluitpunt 12b) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
   e. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van het punt waar de Biograaf ter hoogte van Cartograaf huisnummer 10 aansluit op de Nieuwgraaf, waarbij het verkeer op de Nieuwgraaf

(inclusief fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad zoals genoemd onder besluitpunt 12b) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

f. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de in- en uitritten, alsmede kruisende (brom)fietspaden, aan de westzijde van het gedeelte van de Nieuwgraaf gelegen tussen de Rivierweg en het pand Dijkgraaf 1, waarbij het verkeer op de Nieuwgraaf (inclusief (brom)fietsers die gebruik maken van het vrijliggende brom-/fietspad zoals genoemd onder besluitpunt 13a) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

g. een voorrangsregeling in te stellen bij het kruispunt Dijkgraaf - Nieuwgraaf, gelegen ter hoogte van het pand Dijkgraaf 1, waarbij het verkeer op de Nieuwgraaf richting Fotograaf (inclusief fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad zoals genoemd onder besluitpunt 12c) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

h. een voorrangsregeling in te stellen bij het kruispunt Dijkgraaf – Nieuwgraaf, gelegen ter hoogte van het pand Dijkgraaf 19, waarbij het verkeer op Fotograaf richting Dijkgraaf en vice versa (inclusief fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad zoals genoemd onder besluitpunt 12c) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

i. een voorrangsregeling in te stellen bij het kruispunt Fotograaf – Nieuwgraaf, gelegen ter hoogte van het pand Nieuwgraaf 10, waarbij het verkeer op de Nieuwgraaf richting Fotograaf (inclusief fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad zoals genoemd onder besluitpunt 12c) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

j. een voorrangsregeling in te stellen bij het kruispunt Geograaf – Nieuwgraaf, gelegen ter hoogte van het pand Nieuwgraaf 7, waarbij het verkeer op de Nieuwgraaf richting Graafsingel en vice versa (inclusief fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad dat aan de noordzijde van de weg ligt) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

k. een voorrangsregeling in te stellen bij het kruispunt Dijkgraaf – Nieuwgraaf, gelegen ter hoogte van het pand Dijkgraaf 48, waarbij het verkeer op de Nieuwgraaf richting Graafsingel en vice versa (voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

l. een voorrangsregeling in te stellen bij het kruispunt Geograaf – Graafsingel, gelegen ter hoogte van het pand Nieuwgraaf 17, waarbij het verkeer op de Graafsingel (inclusief fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad dat aan de noordzijde van de weg ligt) voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

m. een voorrangsregeling in te stellen bij het kruispunt Meerstraat – Graafsingel waarbij het verkeer dat de Graafsingel oversteekt voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Graafsingel (inclusief (brom)fietsers die gebruik maken van het aan de noordzijde van de weg gelegen brom-/fietspad);

1. door het plaatsen van borden model C2, C3 en C4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsregime in te stellen op:
   a. het wegvak van de Nieuwgraaf, gelegen tussen het pand Nieuwgraaf 6 en het pand Nieuwgraaf 10, waarbij het enkel is toegestaan om van noord naar zuid te rijden;
   b. het wegvak van de Nieuwgraaf gelegen tussen de Fotograaf en de rotonde nabij de Ikea, waarbij het enkel is toegestaan om van west naar oost te rijden;
   c. het wegvak van de Nieuwgraaf gelegen tussen de rotonde nabij de Ikea en het punt ter hoogte van huisnummer 86, waarbij het vanaf de rotonde enkel is toegestaan om naar het noorden en vervolgens naar het westen richting Rivierweg te rijden;

1. door het plaatsen van bord(en) model C2 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
   a. de aansluiting van het parkeerterrein bij Leen Bakker op de Nieuwgraaf, gelegen ten noordoosten van het pand Nieuwgraaf 6 (Leen Bakker), gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee die Leen Bakker willen verlaten aangezien de betreffende aansluiting enkel als inrit fungeert;
   b. ter hoogte van de uitrit van het parkeerterrein bij de Makro (Nieuwgraaf 28), gelegen direct ten westen van de rotonde nabij de Ikea, de betreffende uitrit gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Nieuwgraaf;

1. door het plaatsen van een bord model C15 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen op het weggedeelte van de Nieuwgraaf dat in verbinding staat met de Rivierweg, bestemd voor (brom)fietsers richting die vanuit het bedrijventerrein Nieuwgraaf richting Rivierweg rijden;
2. door het plaatsen van een bord(en) model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de hieronder genoemde middenbermen, bestuurders te gebieden de betreffende middenberm aan de rechterzijde te passeren:
   a. de middenberm in de Dijkgraaf, gelegen ter hoogte van de aansluiting op de Nieuwgraaf nabij het pand Dijkgraaf 1;

b. de middenberm in de Fotograaf, gelegen direct ten zuiden van het kruispunt met de Nieuwgraaf (nabij het pand Nieuwgraaf 10);
c. de middenberm in de Nieuwgraaf, gelegen direct ten zuiden van het kruispunt met de Georgraaf (nabij het pand Nieuwgraaf 7);
d. de middenbermen in de Nieuwgraaf en Graafsingel, gelegen aan weerszijden van het kruispunt met de Dijkgraaf;
e. de middenberm in de Graafsingel, gelegen tussen de Geograaf en de Meerstraat;

1. door het plaatsen van een bord model D3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de hieronder genoemde middenbermen, bestuurders te gebieden de betreffende middenberm aan de linker- of rechterzijde te passeren:
   a. de middenberm in de Nieuwgraaf, gelegen ten noorden van het pand met huisnummer 30 en vlak voor de rotonde nabij de Ikea;
   b. de middenberm in de Nieuwgraaf, gelegen direct ten oosten van het kruispunt met de Cartograaf;

1. door het plaatsen van borden model D5l dan wel D5r van Bijlage 1 van het RVV 1990:
   a. een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen voor verkeer dat de uitrit aan de zuidzijde van de Nieuwgraaf, gelegen ter hoogte van de huisnummers 20 en 22, verlaat in verband met het geldende eenrichtingsregime op de Nieuwgraaf;
   b. een verplichte rijrichting linksaf in te stellen voor verkeer dat de uitrit aan de noordzijde van de Nieuwgraaf (=uitrit parkeerterrein Makro), gelegen ten noorden van het pand met huisnummer 30, verlaat in verband met het geldende eenrichtingsregime op de Nieuwgraaf;
   c. een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen bij de aansluiting van de Dijkgraaf op de Nieuwgraaf gelegen ter hoogte van het pand Dijkgraaf 1;

1. door het plaatsen van bord model D6r van Bijlage 1 van het RVV 1990:
   a. een verplichte rijrichting rechtdoor of rechtsaf in te stellen bij de aansluiting van de Fotograaf (westelijke tak) op de Nieuwgraaf gelegen ter hoogte van het pand Nieuwgraaf 10;

1. door het plaatsen van bord model D103 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
   a. bromfietsers op de Nieuwgraaf richting de Rivierweg te gebieden om vanaf het punt ter hoogte van het pand met huisnummer 86 niet langer van de rijbaan maar van het naast de rijbaan gelegen vrijliggende brom-/fietspad gebruik te maken;
   b. bromfietsers vanaf de Maststraat richting Dijkgraaf, die gebruik maken van het brom-/fietspad gelegen ten westen van het pand Dijkgraaf 30, bij aankomst bij de Dijkgraaf te gebieden om van de rijbaan gebruik te maken;

1. door het plaatsen van bord model D104 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
   a. bromfietsers op de Nieuwgraaf, die vanaf de Rivierweg in zuidelijke richting rijden, te gebieden om vanaf het kruispunt Nieuwgraaf – Dijkgraaf (ter hoogte van het pand Nieuwgraaf 6) van de rijbaan gebruik te maken;

1. door het plaatsen van bord(en) model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan de oostzijde van het weggedeelte van de Nieuwgraaf dat in verbinding staat met de Rivierweg, gelegen tussen de Rivierweg en het pand met huisnummer 86;
2. door het plaatsen van borden model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 de hieronder genoemde (delen van) vrijliggende paden aan te wijzen als verplicht fietspad:
   a. het vrijliggende in twee rijrichtingen te gebruiken pad gelegen aan de zuidzijde van het gedeelte van de Nieuwgraaf gelegen tussen de Fotograaf en de rotonde nabij de Ikea;
   b. het vrijliggende in twee rijrichtingen te gebruiken pad dat aan respectievelijk de oost- en vervolgens noordzijde van het gedeelte van de Nieuwgraaf gelegen tussen de rotonde nabij de Ikea en het pand met huisnummer 86 ligt;
   c. het vrijliggende in twee rijrichtingen te gebruiken pad gelegen aan de westzijde van de route Nieuwgraaf – Fotograaf – Dijkgraaf, welke vanaf het punt ter hoogte van het pand Dijkgraaf 1 in zuidelijke richting loopt en aansluit op het brom-/fietspad dat vanaf de Dijkgraaf naar de Maststraat loopt;

1. door het plaatsen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 de hieronder genoemde (delen van) vrijliggende paden aan te wijzen als verplicht brom-/fietspad:
   a. het vrijliggende in twee rijrichtingen te gebruiken pad dat aan de westzijde ligt van het gedeelte van de Nieuwgraaf gelegen tussen de Rivierweg en het pand Dijkgraaf 1;

2. door het aanbrengen van zebramarkering en het plaatsen van borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een voetgangersoversteekplaats, zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990, in te stellen op de Nieuwgraaf direct ten zuiden van de rotonde nabij de Ikea;



3. de hieronder genoemde fietsstroken op te heffen door het verwijderen van de (fiets)markering op het wegdek:
   a. de huidige fietsstrook aan de noordzijde van het gedeelte van de Nieuwgraaf, dat tussen de Fotograaf en de rotonde nabij de Ikea ligt;
   b. de huidige fietsstrook aan de oostzijde van het gedeelte van de Nieuwgraaf, dat tussen de panden Nieuwgraaf 6 en Nieuwgraaf 10 naast de Makro ligt;

1. de huidige verplichte rijrichtingen links- en rechtsaf ter hoogte van het kruispunt Fotograaf – Nieuwgraaf, voor verkeer komende vanuit het zuiden, op te heffen door het verwijderen van bord model D7 van Bijlage 1 van het RVV 1990
2. het huidige verplicht fietspad gelegen aan de zuidzijde van de Nieuwgraaf, ter hoogte van de panden Nieuwgraaf 6 en 86, op te heffen door het verwijderen van de broden model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. door het verwijderen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 de aanduiding van de hieronder genoemde (delen van) vrijliggende paden als verplicht brom-/fietspad op te heffen:
   a. het vrijliggende in twee rijrichtingen te gebruiken pad dat aan respectievelijk de oost- en vervolgens noordzijde van het gedeelte van de Nieuwgraaf gelegen tussen de rotonde nabij de Ikea en het pand met huisnummer 86 ligt;

1. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn vanaf het moment dat de nieuwe verkeerssituaties, al dan niet gefaseerd, in gebruik worden genomen;
2. de in dit besluit genoemde tijdelijke verkeersmaatregelen te plaatsen / aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met kenmerk GDU00214-01-4007 van 21 mei 2015;

de secretaris, de burgemeester,

Dhr. C.J. Papjes Dhr. drs. H.B.I. de Lange

15 september 2015

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. J. Wagemakers via 0316-279 345.

Bezwaar
Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Duiven, Postbus 6, 6920 AA Duiven. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a) naam en adres;
b) de dagtekening;
c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht: ‘Verkeersbesluit Centerpoort - Nieuwgraaf’
d) de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar gericht is mee te zenden met uw bezwaarschrift.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
Bebordingsplan bedrijventerrein Centerpoort - Nieuwgraaf.